

NEZÁVISLÝ CERTIFIKÁT BATERIE



BATTERY DIAGNOSTICS

ČÍSLO CERTIFIKÁTU: 7F41F4D7-9B65-4206-88E6-AF3A7E5E619F

VOZIDLO

ZNAČKA: Porsche
MODEL: Taycan - 97 kWh

NÁJEZD: 926 km
VIN: WPOAE2Y13SSA58080
DATUM A ČAS:
10.07.26 20:11

REALIZOVAL/A: Róbert Tůma

VÝSLEDKY

Nezávislý
STAV ZDRAVÍ (SOH)

100,0 %

ENERGIE

97kWh | 97kWh

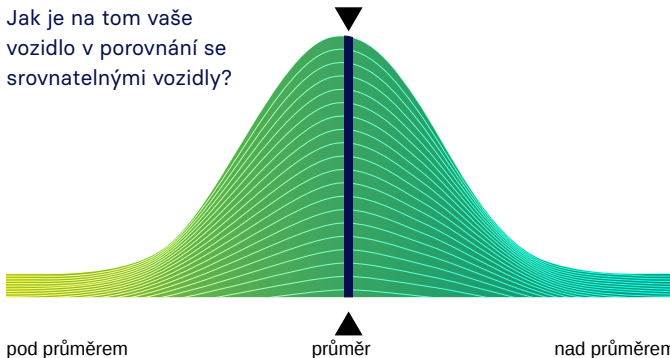
WLTP DOJEZD

677km | 678km

HODNOCENÍ

BENCHMARKING

Jak je na tom vaše
vozidlo v porovnání se
srovnatelnými vozidly?



KONTROLY

Systém správy baterií (BMS) ✓

Bateriový senzor ✓

Měření baterie ✓

Napětí článků baterie ✓

Komunikace s vozidlem ✓



SCAN FOR

DETAILS

HODNOCENÍ

VÝBORNÝ STAV – NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ ODCHYLKY

Na základě podrobné diagnostiky baterie provedené pomocí AVILOO FLASH Testu tímto potvrzujeme, že baterie pohonu tohoto vozidla je ve výborném stavu.

Baterie pohonu je proto oficiálně certifikována společností AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominální)	Použitelné
Aktuálně:	104,9kWh	96,9kWh	92,5kWh
Nově:	105,0kWh	97,0kWh	92,6kWh

DOJEZD

	WLTP	Typický
Aktuálně:	515-677km	362km
Nově:	515-678km	362km

REALIZAČNÍ PROTOKOL

AVILOO Box připojen. 20:11:41

FLASH Test spuštěn.	✓
Bylo zjištěno vozidlo.	✓
Spouštění získávání dat.	✓
Získávání dat dokončeno.	✓
Probíhá analýza dat.	✓
Analýza dokončena.	✓

SENZORY

Snímač napětí	✓
Snímač proudu	✓
Snímače teploty	✓
Snímače napětí článků baterie	✓

BMS

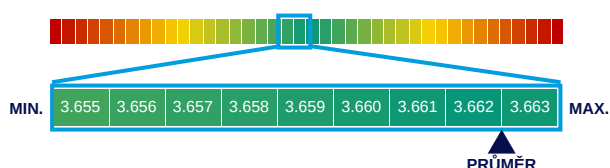
	Hodnota	Stav
Stav nabití BMS (SoC)*:	34%	
Přesnost výpočtu SoC:		✓
Stav zdraví BMS (SoH)*:	100%	
Přesnost výpočtu SoH:		✓

MĚŘENÍ

	Min.	Max.	Delta	Stav
Teplota baterie	29,0°C	30,0°C	1,0°C	✓
Napětí článků baterie	3,655V	3,663V	8mV	✓
Napětí bateriového bloku	725,0V			
Průměrný proud	-0,7A			

DIAGRAM NAPĚTÍ ČLÁNKŮ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.661	3.662	3.661	3.660	3.661	3.662	3.661	3.662	3.662	3.661	3.661	3.661	3.662	3.662	3.662	3.663	3.662	3.662	3.662	3.662
21 - 40	3.662	3.661	3.662	3.662	3.661	3.661	3.659	3.662	3.661	3.661	3.662	3.662	3.662	3.661	3.661	3.662	3.661	3.662	3.661	3.661
41 - 60	3.662	3.661	3.662	3.662	3.662	3.663	3.661	3.662	3.663	3.662	3.662	3.661	3.661	3.661	3.661	3.662	3.661	3.661	3.661	3.661
61 - 80	3.662	3.662	3.661	3.661	3.662	3.662	3.662	3.662	3.661	3.662	3.661	3.661	3.662	3.662	3.662	3.662	3.661	3.662	3.662	3.662
81 - 100	3.662	3.662	3.661	3.660	3.661	3.661	3.662	3.662	3.662	3.662	3.662	3.662	3.661	3.662	3.661	3.662	3.662	3.662	3.662	3.662
101 - 120	3.662	3.662	3.662	3.662	3.662	3.662	3.662	3.662	3.661	3.662	3.662	3.662	3.662	3.662	3.661	3.662	3.661	3.661	3.662	3.661
121 - 140	3.659	3.662	3.662	3.662	3.662	3.662	3.662	3.663	3.662	3.662	3.662	3.662	3.660	3.662	3.661	3.661	3.661	3.661	3.662	3.662
141 - 160	3.662	3.662	3.655	3.662	3.661	3.662	3.661	3.661	3.661	3.661	3.662	3.662	3.661	3.662	3.661	3.662	3.661	3.663	3.661	3.662
161 - 180	3.661	3.661	3.661	3.662	3.660	3.660	3.661	3.659	3.662	3.663	3.662	3.661	3.661	3.661	3.662	3.661	3.661	3.661	3.660	3.661
181 - 198	3.662	3.663	3.661	3.661	3.662	3.662	3.662	3.662	3.662	3.662	3.662	3.662	3.662	3.663	3.662	3.662	3.662	3.662	✓	✓



* Zde uvedené hodnoty byly načteny přímo ze systému správy baterií vozidla (BMS) a jsou vypočteny a poskytnuty výrobcem vozidla. Zobrazený zdravotní stav (SoH) odpovídá hodnotě nahlášené BMS a má certifikaci CARA.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI: Výsledek testu obsahuje aktuálně vypočítaný zdravotní stav (SoH) pohonné baterie. Stav vychází z údajů poskytnutých vozidlem. Ty jsou vyhodnoceny algoritmy AVILOO pomocí statistických a analytických modelů. Manipulace s daty v řídicí jednotce vede k nesprávnému výsledku. Indikovaný SoH má technicky indukovaný rozsah fluktuace (odchylku) nejvýše 3% v nejméně 95% referenčních měření. Je třeba poznamenat, že tato tolerance se vztahuje na stanovení SoH na úrovni článku, nikoli na SoH celé baterie. Je to proto, že stav nabití jednotlivých článků se může lišit, což může negativně ovlivnit aktuální SoH baterie. To však může být kompenzováno systémem správy baterií (BMS) nebo během kalibrace. Výsledek odráží stav baterie v okamžiku testu. Nelze z něj vyvozovat žádné závěry o budoucím zdravotním stavu baterie. Prohlášení o mechanickém poškození nebo vnějších vlivech nejsou součástí této diagnózy.